

Příloha č. 1 Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí – 10. výzva – Bezpečná dopravní infrastruktura V.

| KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ | | | |
|--|---|---|---|
| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní) | Kritérium je napravitelné/nenapravitelné | Referenční dokument |
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě | <p>ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.</p> <p>NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti.</p> | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Výzva MAS |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele | <p>ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.</p> <p>NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.</p> | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Platné pověření oprávněné osoby/plná moc |
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | <p>ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> <p>NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Výzva MAS - Žádost o podporu - Povinné přílohy žádosti - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce |

| KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI | | | |
|---|---|---|--|
| Název kritéria | Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní) | Kritérium je napravitelné/nenapravitelné | Referenční dokument |
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro SC 1.2 a výzvu MAS. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro SC 1.2 a výzvu MAS. | Nenapravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Výzva MAS |
| Projekt je v souladu se schválenou SCLLD MAS Jižní Haná | ANO – projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Jižní Haná. NE - projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS MAS Jižní Haná. | Nenapravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - SCLLD MAS Jižní Haná |
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení. | Nenapravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE - projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Výzva MAS |
| Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. | ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS. | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Výzva MAS - Studie proveditelnosti |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | ANO - žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti |

| | | | |
|---|---|--------------|---|
| | NE - žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. | | |
| Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Výzva MAS |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů Nerelevantní – limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny. | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Specifická pravidla |
| Výsledky projektu jsou udržitelné | ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti |
| Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP. | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti |
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti |
| Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | Napravitelné | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti |

| | | | |
|--|---|---------------------|--|
| | <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> | | |
| <p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p> | <p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p> | <p>Napravitelné</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti |
| <p>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti</p> | <p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> | <p>Napravitelné</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti |