

Příloha č. 1 Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí – 9. výzva – Bezpečná dopravní infrastruktura IV.

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ			
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Kritérium je napravitelné/nenapravitelné	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	<p><b>ANO</b> – žádost o podporu je podána elektronicky prostřednictvím MS2014+ a obsahově splňuje všechny náležitosti.</p> <p><b>NE</b> – žádost o podporu není podána elektronicky prostřednictvím MS2014+ a/nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	<p><b>ANO</b> – žádost je podepsána platným elektronickým podpisem statutárního zástupce nebo pověřeného zástupce žadatele.</p> <p><b>NE</b> - žádost není podepsána platným elektronickým podpisem statutárního zástupce ani pověřeného zástupce žadatele.</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Platné pověření oprávněné osoby/plná moc</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	<p><b>ANO</b> – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, které obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.</p> <p><b>NE</b> – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, které obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Výzva MAS</li> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Přílohy žádosti</li> <li>- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Kritérium je napravitelné/nenapravitelné	Referenční dokument
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro SC 1.2 a výzvu MAS. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro SC 1.2 a výzvu MAS.	Nenapravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>- Výzva MAS</li> </ul>
Projekt je v souladu se schválenou SCLLD MAS Jižní Haná	ANO – projekt je v souladu s programovým rámcem SCLLD MAS Jižní Haná. NE - projekt není v souladu s programovým rámcem SCLLD MAS Jižní Haná.	Nenapravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> <li>- SCLLD MAS Jižní Haná</li> </ul>
Statutární zástupce je trestně bezúhonný	ANO – statutární zástupce je trestně bezúhonný NE – statutární zástupce není trestně bezúhonný	Nenapravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> </ul>
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE - projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Výzva MAS</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Výzva MAS</li> <li>- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO - žadatel řádně odůvodnil potřebnost projektu NE - žadatel nezdůvodnil potřebu projektu	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>

<p>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovených výzvou MAS.</p>	<p><b>ANO</b> – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovených výzvou MAS</p> <p><b>NE</b> – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovených výzvou MAS</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Výzva MAS</li> </ul>
<p>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</p>	<p><b>ANO</b> – projekt respektuje limity způsobilých výdajů</p> <p><b>NE</b> – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů</p> <p><b>Nerelevantní</b> – projekt neobsahuje výdaje na nákup a vyvlastnění nemovitostí.</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Výsledky projektu jsou udržitelné</p>	<p><b>ANO</b> – žadatel popsal udržitelnost výsledků projektu ve studii udržitelnosti</p> <p><b>NE</b> – žadatel nepopsal udržitelnost výsledků projektu ve studii proveditelnosti</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</p>	<p><b>ANO</b> – projekt má neutrální nebo pozitivní vliv na horizontální principy IROP</p> <p><b>NE</b> – projekt má negativní vliv na jeden či více horizontálních principů IROP</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p><b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p><b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> <li>- Dopravní politika ČR 2014-2020</li> </ul>

<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>
<p>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti</p>	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>	<p>Napravitelné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Žádost o podporu</li> <li>- Studie proveditelnosti</li> </ul>